



INSTRUCCIONES DE USO
OPERATOR'S MANUAL

TORO

ELEVADORES DE CARGA - MATERIAL LIFTS

TORO D-404

TORO D-406

INGENIERIA PARA LA ELEVACIÓN
ENGINEERING FOR LIFTING LOADS

P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu 28 46250 L'Alcúdia (VALENCIA) SPAIN

Tel: + 34. 96 299 65 00 Fax: + 34. 96 254 08 33

www.guil-liftingtowers.com

info@guil.es



CONTENIDO

Introducción	1
Obligaciones del propietario y el usuario	1
Normas de seguridad	2 + 3
Inspección previa	3
Instrucciones de uso	3 + 4 + 5
Transporte	6
Mantenimiento	6
Garantía	6
Componentes	7
Máxima Carga	14
Certificado	15
Hoja de mantenimiento de la torre	16

¡PELIGRO!

No cumplir con las normas de seguridad e instrucciones de uso de este manual puede causar daños en la torre, en la carga y en propiedades. Se debe respetar todas las normas para evitar daños personales, incluso la muerte.

INTRODUCCIÓN

Gracias por haber elegido una torre de elevación **GUIL**®. Su Torre **TORO** ha sido comprobada y chequeada antes de salir de fábrica, para garantizar que esté en perfectas condiciones. Para mantener el buen estado y garantizar su seguridad durante el uso de la torre es absolutamente necesario leer, entender y obedecer las instrucciones de seguridad y uso de este manual, porque contiene información que le dará un conocimiento sobre el funcionamiento del elevador y garantizará una máxima seguridad durante su uso.

Importante: Daños causados por no seguir este manual/normas no están cubiertos por la garantía. Ni el distribuidor, ni el fabricante aceptan ningún tipo de reclamación de daños a propiedades y a personas si no se han seguido estas instrucciones.

OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO Y EL USUARIO

Todos los técnicos que lleven a cabo la instalación, uso y mantenimiento de esta torre deben:

- Estar suficientemente cualificados y entrenados.
- Seguir las instrucciones de este manual.
- Conservar este manual en todo momento.
- Facilitar este manual a futuros propietarios y/o usuarios de esta torre. Este manual tiene que ser como un componente más de la torre y por lo tanto debe estar acompañando a la torre en todo momento.
- Si el manual se extravía contacte con su distribuidor o con el fabricante (**GUIL**®)

Antes de utilizar la torre por primera vez, verificar que no existen daños causados por el transporte. En el caso de encontrar algún daño, contactar con su distribuidor y no utilizar el elevador **TORO** hasta que no esté en perfectas condiciones.

Pàg.

1

1

2 + 3

3

3 + 4 + 5

6

6

6

7

14

15

16

1

NORMAS DE SEGURIDAD

SEGURIDAD DE MONTAJE Y ZONA DE MONTAJE

Antes de realizar cualquier operación, tenga en cuenta las siguientes situaciones de riesgo y evítelas:

- Desniveles o agujeros que impiden que la torre esté nivelada.
- Baches, obstáculos en el suelo o escombros. Lugares peligrosos.
- Superficies inestables o deslizantes. Obstáculos elevados o cables de alta tensión.
- Superficies sin la estabilidad suficiente para resistir las fuerzas de carga de la torre.
- Condiciones meteorológicas y de viento extremas.
- Presencia de personas no autorizadas.



- ✓ Cuando la carga esté elevada, no permita que nadie permanezca debajo de la torre **TORO**. Asegurarse que una zona de seguridad esta acotada alrededor de la torre, la cual debería tener un diámetro de 1,5 veces la altura de la torre.
- ✓ No bajar la carga mientras haya alguna persona o algún obstáculo debajo.
- ✓ Nunca utilizar el elevador **TORO** con vientos fuertes.



- ✓ No utilizar el Elevador en exteriores cuando haya rayos, truenos o clima adverso... En caso de condiciones extremas no utilizar la Torre **TORO**. NOTA: incrementar la superficie de la carga reducirá la estabilidad de la torre en condiciones ventosas.
- ✓ Evite pasar por superficies irregulares o con escombros cuando desplace una grúa elevadora **TORO** con las patas plegadas.
- ✓ Nunca utilizar sobre superficies móviles o vehículos.



- ✓ Colocar el elevador de carga **TORO** sobre superficies firmes y sólidas.
- ✓ Esta torre de elevación **TORO** no está aislada eléctricamente y no protege en modo alguno si se aproxima o entra en contacto con alguna fuente de energía eléctrica.
- ✓ Si la torre de elevación **TORO** entra en contacto con líneas eléctricas activas, aléjese de ella. El personal no debe tocar ni manejar la torre **TORO** hasta que las líneas eléctricas hayan sido desconectadas.
- ✓ Mantenerse a una distancia prudencial de las líneas y aparatos eléctricos, respetando las normas gubernamentales pertinentes.

✓ No utilizar la torre **TORO** como conexión a tierra (masa) para soldar.

✓ Antes de instalar el elevador asegurar que la superficie de instalación puede soportar una carga puntual 5 veces a la de la torre.

✓ Comprobar el área de trabajo por si hubieran obstáculos salientes por encima de la torre (letreros, cables, balcones..).

NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL USO DE LA TORRE



✓ Antes de utilizar el elevador de carga **TORO**, efectúe siempre una inspección previa minuciosa siguiendo las instrucciones de inspección pre-uso. No utilice ningún elevador que esté dañado o que no funcione correctamente.



✓ No utilice ninguna torre de elevación **TORO** que tenga cables gastados, deshilachados, con dobleces o dañados.

✓ No sustituya ninguna de las piezas vitales para la estabilidad o la estructura de la torre **TORO**. Si fuera necesario cambiar un componente, tiene que ser sustituido por una pieza de recambio original.

✓ No sobrepasar los parámetros de carga indicados por el fabricante **GUIL®**.

✓ No elevar la carga a menos que las patas de la grúa **TORO** estén correctamente colocadas y sus seguros de bloqueo fijados y los frenos de las ruedas activados.

No ajuste ni quite las patas cuando este elevada la carga.

✓ No elevar la torre **TORO** a menos que la carga esté correctamente colocada, centrada y bien sujetada a las horquillas. El peso de la carga sólo puede actuar en sentido vertical.

✓ Nunca instalar objetos que tengan un superficie grande que pueda crear un efecto vela en condiciones ventosas. Si fuera totalmente necesario contacte con su distribuidor o el fabricante (**GUIL®**) para consejos de seguridad.



✓ Si se deja desatendida la torre **TORO** con carga, asegúrese de impedir el uso a personal no autorizado. El personal no autorizado podría intentar manejar la torre **TORO** sin una formación adecuada, originando situaciones peligrosas.



✓ Asegure la carga con un sistema de seguridad secundario así como con eslingas, cables o cadenas, las cuales deben ser sobredimensionadas para garantizar total seguridad.



✓ No someta la torre de elevación **TORO** a fuerzas horizontales ni a cargas laterales subiendo o bajando cargas fijas o que sobresalgan por los lados, ni apoyar escaleras ni andamios contra la torre.



✓ No utilice el elevador de carga **TORO** para elevar personas. No subir por el mástil, sentarse o colocarse en las horquillas.

✓ No manipular el cabrestante. No engrase ni lubrique el mecanismo de freno.

✓ Mantenerse alejado de las zonas de peligro. No coger el cable con las manos.

✓ El instalador tiene la obligación de asegurarse que se cumple en todo momento los requerimientos de seguridad especificado por el fabricante y del lugar de instalación, así como la capacidad y experiencia de sus compañeros/trabajadores.

✓ No quitar los adhesivos de seguridad del fabricante; si se quitan se cancela la garantía de dicho producto.

NOTA: Cuando este elevador se utiliza en un sitio público se deben cumplir una serie de instrucciones de seguridad que este manual solo puede facilitar en parte. En consecuencia el usuario tiene la obligación de informarse él mismo de las normativas de seguridad gubernamentales vigentes y tomarlas en cuenta en la planificación de una instalación.

INSPECCIÓN PREVIA AL MANEJO DE LA MÁQUINA

iPRECAUCIÓN! Se debe realizar una inspección previa de la torre antes de cada uso. Compruebe los daños visibles del elevador, así como si falta algún componente o si se ha realizado modificaciones no autorizadas.

No utilice la torre si esta inspección revelara alguna condición adversa que podría afectar la seguridad de la torre.

iADVERTENCIA!

Si durante la inspección previa o en la comprobación de funciones se detectan daños o no hay un funcionamiento adecuado, la torre deber ser retirada de servicio y reparada por un técnico autorizado.

Chequear los siguientes componentes y partes de la torre:

- Los componentes del cabrestante
- Componentes de la base
- Patas estabilizadoras y ruedas
- Perfiles de aluminio y rodamientos
- Cable (dobleces, desgastes o deformaciones)
- Asegurar que los adhesivos están presentes y legibles

Chequear toda la máquina para detectar posibles:

- Abolladuras y daños
- Corrosión u óxido
- Grietas en la soldadura

INSTRUCCIONES DE USO

iPELIGRO!

Utilizar la lógica y el sentido común para su utilización. Esta torre es un producto complejo y diseñado para su uso profesional. Asegurar que todo el personal esté correctamente entrenado y enseñado del contenido de este manual y los peligros relacionados con el uso del elevador.

INSTALACIÓN

iPRECAUCIÓN!

Comprobar el área de trabajo por si hubiera obstáculos salientes por encima de la torre (letreros, cables, balcones, etc.). **SIEMPRE** seguir las instrucciones de seguridad de montaje, zona de montaje y uso de la torre de este manual.

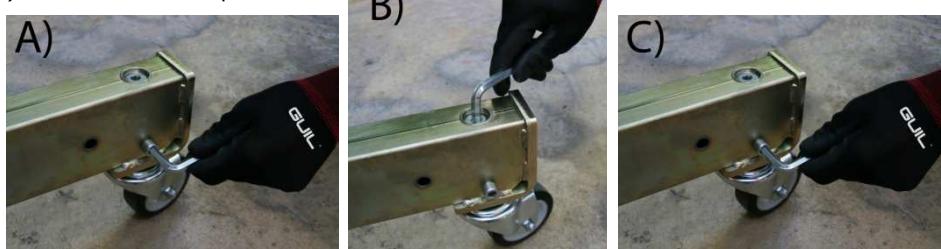
Coloque la torre TORO en el lugar de trabajo deseado.

1.- Extraer las patas estabilizadoras delanteras de la base, colocarlas en los receptáculos frontales y fijarlas con los pasadores imantados.* Ajustar/nivelar cada una de las dos ruedas hasta que estén tocando el suelo. Esta acción se realizará con la llave Allen que se suministra (dentro del portadocumentos) de la siguiente forma:

a) Desbloquear el husillo ubicado en la parte lateral de la pata.

b) Ajustar el husillo hasta que la rueda toque el suelo.

c) Volver a bloquear el husillo.



Portadocumentos

2.- Desplegar las patas estabilizadoras laterales, empezando con la pata cuya varilla esté más cerca del usuario (ver fotos).



* Las patas también se puede colocar en la parte trasera de la base para trabajar a ras de pared. En este caso se tiene que instalar la bandeja de los contrapesos en las patas y fijarlo mediante los pasadores imantados. Coloca los 5 contrapesos dentro de la bandeja para elevar el peso especificado en la tabla de cargas pág. 14. MUY IMPORTANTE: Tomar como referencia el punto más alejado de la carga que nos indicará los kilos máximos permitidos.



3.- Comprobar que la torre TORO esté nivelada, tomando como referencia el indicador de nivel de burbuja. **MUY IMPORTANTE:** Al menos 4 ruedas tienen que estar SIEMPRE en contacto con el suelo.

4.- Quitar el gancho de bloqueo de los perfiles girando la parte central para alargarlo y engancharlo de nuevo en la torre, ver las siguientes fotos.



5.- Coloque las horquillas en posición horizontal y fíjelas con los pasadores imantados.

¿CÓMO INVERTIR LAS HORQUILLAS?

Aflojar la tuerca y quitar el tornillo que sujeta el conjunto al perfil del carro. Invertir las horquillas y volver a colocar el tornillo.



COMPROBACION DE LAS FUNCIONES

- 1.- Colocar una carga de prueba en las horquillas y fijarla.
- 2.- Subir y bajar el elevador siguiendo las instrucciones de uso que se indican a continuación para asegurar que el elevador funciona correctamente y que el cabrestante trabaja con suavidad, sin tirones ni agarrotamientos.

¿CÓMO TRASLADAR LA TORRE AL ÁREA DE TRABAJO?

> Sin carga:

- En posición vertical, utilizar las cuatro ruedas de la base ayudándose del mango.
- En posición horizontal, utilizar las ruedas de transporte superiores e inferiores (asegurar que el gancho de bloqueo está puesto).

> Con carga: Aunque lo más conveniente es trasladar la torre al lugar de trabajo sin carga, también puede hacerse con carga, siempre y cuando la torre se deslice sobre sus 8 ruedas direccionales y se encuentre en una superficie nivelada. Mantener la carga en la posición más baja posible en todo momento.

ELEVACIÓN DE LA CARGA

Colocar la carga en las horquillas lo más cerca posible de la torre y verificar que el peso de la carga sólo actúa en sentido vertical. Asegúrela mediante cables, eslingas, cadenas, etc.

NOTA: La carga máxima del elevador disminuye en función a la distancia de la carga con el cuerpo de la torre; consulte la tabla de capacidad de carga.

¡ADVERTENCIA!

- * Si la carga no se coloca correctamente, puede causar graves daños, incluso la muerte.
- * Verificar que la carga a elevar no excede de la carga máxima recomendada.

1.- Para elevar la carga, empiece a dar vueltas a la manivela del cabrestante en el sentido de las agujas del reloj asegurando que el cable entre en el tambor recto y ordenado, y así se elevarán los perfiles (puede ser en cualquier orden).

2.- Cuando llegue a la altura deseada, deje de dar vueltas a la manivela del cabrestante.

IMPORTANTE: Dejar de accionar las manivelas del cabrestante cuando se note que hay una mayor resistencia. Esto está indicando que la torre ha llegado a su altura máxima.

MUY PELIGROSO: Forzar el cabrestante podría causar daños internos en el elevador.

DESCENSO DE LA CARGA

1.- Para descender la carga, empiece a dar vueltas a la manivela del cabrestante en el sentido contrario a las agujas del reloj y comenzaran a bajar los perfiles.

2.- Cuando bajen totalmente los perfiles, deje de dar vueltas a la manivela del cabrestante.

BLOQUEO DE LA CARGA/SISTEMAS DE SEGURIDAD

▪ CABRESTANTE AUTOFRENABLE

Si se deja de accionar la manivela del cabrestante, el freno de éste actúa y la carga se queda bloqueada.

▪ SISTEMA IPB (Sistema de Freno Pendular Interno)

Cada perfil/mástil incorpora un freno de seguridad activado por gravedad, que mantiene la carga en su sitio en caso de que el cable llegara a aflojarse/romperse.

Cuando la cuña de freno está actuando, podrá verse en el perfil del mástil. Una vez liberada la cuña de freno, ésta girará hasta llegar a su posición normal (y dejará de ser visible).



¿CÓMO DESBLOQUEAR LOS TRAMOS SI EL FRENO (Sistema IPB) HA ACTUADO?

Si se ha activado el freno debido a un doblez en el cable, elevar el tramo de la torre, accionando la manivela del cabrestante, de esta manera el cable se volverá a tensar y el freno se desactivará automáticamente y se puede seguir trabajando con normalidad.

Si se ha activado el freno debido a la rotura del cable, se deberá desbloquear de la siguiente forma:

- 1.- Se recomienda si es posible quitar la carga de la torre.
- 2.- Con una carretilla elevadora u otra torre **TORO**, elevar el perfil (más cerca de la base) por la parte de abajo suficientemente para desbloquear el freno y proceder a bajar el perfil. Si haciendo esta acción el freno se queda enganchado, se tiene que desbloquear mediante los gatillos (**MSU**); levantar cada perfil y accionar los gatillos.
- 3.- Continuar bajando la torre, tramo por tramo de la misma forma.



DESPUÉS DE CADA USO

1.- Bajar las horquillas completamente y desmontar cualquier adaptador que se haya fijado en las mismas.

2.- Asegurar que las horquillas estén en la posición de almacenaje (posición vertical).

3.- Plegar las patas abatibles presionando el gatillo situado en la parte trasera de la torre (ver foto en las instrucciones de instalación). NOTA: Si las patas parecen estar bloqueadas, nivelar la torre mediante los husillos colocadas en las patas frontales hasta poder plegarlas.



4.- Desmontar las patas/estabilizadoras y colocarlas en la parte trasera de la base con las ruedas hacia arriba como figura en la imagen.



IMPORTANTE: Colocar el seguro de los perfiles para evitar su deslizamiento durante el transporte horizontal.

5.- Elija un lugar de almacenamiento seguro con una superficie firme y llana, resguardado de la intemperie y sin obstáculos ni tráfico.

TRANSPORTE



- ✓ El vehículo de transporte debe estar aparcado en una superficie nivelada.
- ✓ El vehículo de transporte debe estar bien sujetado para impedir que se desplace mientras se carga la torre **TORO**.
- ✓ Asegurar de que la capacidad del vehículo, las superficies de carga y las cadenas o correas sean capaces de soportar el peso de la torre **TORO**.
- ✓ La Torre **TORO** debe estar bien fijada al vehículo de transporte mediante cadenas o correas con suficiente capacidad de carga.
- ✓ Colocar la torre **TORO** junto al vehículo. Utilizar las ruedas de transporte para facilitar su carga y transporte en el vehículo.
- ✓ Colocar las patas en los receptáculos traseros para maniobrar la torre en rampas.

MANTENIMIENTO

- ✓ La torre **TORO** sale de fábrica ya engrasada y preparada para su utilización. Se recomienda que se engrase periódicamente los tramos y poleas de la torre.
MUY IMPORTANTE: No engrasar ni lubricar el mecanismo de freno del cabrestante. Evitar la presencia de aceite o grasa en las superficies de frenado.
- ✓ Con el fin de comprobar el estado de todos sus componentes, se debe realizar una inspección técnica periódica de la torre **TORO** por un servicio técnico autorizado por **GUIL®**. La periodicidad de las revisiones, está sujeta a las normativas de cada país.
- ✓ Su torre se compone de piezas de alta calidad y elevada duración. Si fuera necesario cambiar un componente, es importante que sea sustituido por una pieza de recambio original. **GUIL®** no se responsabiliza de los daños que pueda ocasionar a la torre el empleo de recambios o componentes no originales. La garantía no será válida si se incorporan piezas que no sean originales o si se *realiza alguna modificación* en la torre.
- ✓ No sustituya ninguna de las piezas vitales para la estabilidad o la estructura de la torre **TORO**. Si fuera necesario cambiar un componente, por favor contacte con tu distribuidor o el fabricante **GUIL®**.

GARANTÍA

- Las torres de elevación **TORO** están garantizadas contra todo defecto de fabricación por un periodo de 24 meses fecha factura. Dicha garantía cubre la reposición de las partes defectuosas y la mano de obra. Los portes serán siempre a cargo del comprador. Los envíos para reparación en garantía deben ser efectuados a portes pagados y deberán incluir una nota detallada con las anomalías o averías observadas.
- **GUIL®** no se hará responsable de los daños de cualquier naturaleza que pudieran derivarse de una utilización inadecuada o del desgaste normal del producto. Así como aquellos productos que hayan sufrido modificaciones por parte del cliente sin el consentimiento expreso de **GUIL®**.
- **GUIL®** no se hará responsable de daños personales o materiales resultantes de negligencia o una inadecuada utilización, adaptación o mantenimiento de la torre.
- Si los adhesivos de seguridad de la torre han sido eliminados se cancelará la garantía.
- En el caso de componentes fabricados por terceras empresas, la garantía será la establecida por el fabricante del propio componente.

EL FABRICANTE:



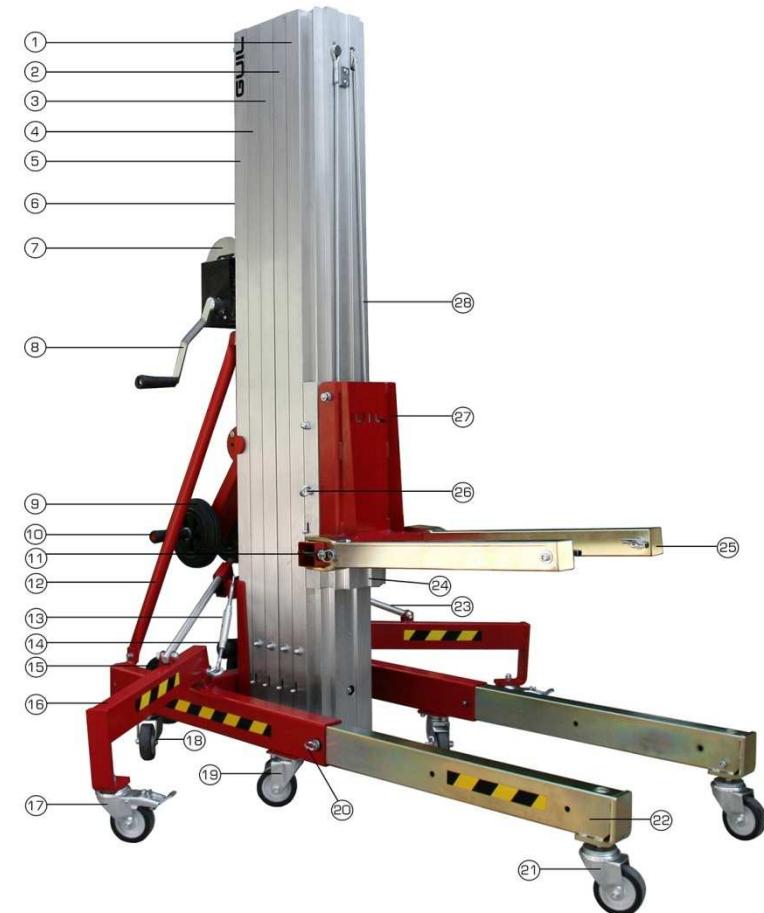
ACCESSORIES MUSICA S.L.
P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu, 28
46250 L'Alcúdia (VALENCIA) SPAIN
Tel. + 34. 96 299 65 00 Fax. + 34. 96 254 08 33
www.guil.es info@gUIL.es

GUIL

P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu 28 46250 L'Alcúdia (VALENCIA) SPAIN
Tel: + 34. 96 299 65 00 Fax: + 34. 96 254 08 33

www.guil.es info@gUIL.es

COMPONENTES



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. 1 ^{er} Perfil/ Mástil * | 11. Pasador de seguridad imantado |
| 2. 2 ^º Perfil/ Mástil * | 12. Brazos de refuerzo |
| 3. 3 ^º Perfil/ Mástil * | 13. Enganche bloqueo perfiles |
| 4. 4 ^º Perfil/ Mástil * | 14. Portadocumentos |
| 5. 5 ^º Perfil/ Mástil * | 15. Ruedas de transporte inferiores |
| 6. Nivel de burbuja | 16. Patas estabilizadoras laterales |
| 7. Cabrestante | 17. Ruedas laterales con freno |
| 8. Manivela del cabrestante | 18. Ruedas base |
| 9. Ruedas de transporte superiores | 19. Ruedas base con freno |
| 10. Mango direccional | 20. Pasador de seguridad imantado |
| | 21. Ruedas niveladoras patas frontales |
| | 22. Patas estabilizadoras frontales |
| | 23. Barra estabilizadora |
| | 24. Perfil del carro |
| | 25. Horquillas |
| | 26. Argolla bloqueo perfiles |
| | 27. Conjunto del carro |
| | 28. Cable Ø6 |

* El número de perfiles/mástiles depende del modelo de la torre

CONTENTS

	Pag.
Introduction	8
Owner and User's Obligations	8
Operator Safety Instructions	8 + 9
Pre-operation Inspection	9 + 10
Operating Instructions	10, 11 + 12
Transport	12
Maintenance	12
Guarantee	13
Components	13
Load Table	14
Certificate	15
Maintenance sheet for the tower	16

DANGER TO LIFE!

Failure to comply with the safety or operating instructions in the manual may result in damage to property, serious personal injury or even death!

INTRODUCTION

Thank you for having chosen a **GUIL®** lifting tower. Your machine left our premises in absolutely perfect condition. To maintain this condition and to ensure a safe use, it is absolutely necessary for the user to read, understand and obey the safety and operating instructions in this manual as it contains information that will give you a thorough knowledge of the workings of your **TORO** tower and guarantee maximum safety whilst operating it.

Important: Damages caused by the disregard of this user manual are not subject to warranty; neither the dealer nor the manufacturer accepts liability for any resulting damages to property or personal injury.

OWNER AND USER'S OBLIGATIONS

Everyone involved with the installation, operation and maintenance of this lifting tower must:

- be sufficiently qualified, trained or experienced
- follow the instructions of this manual
- keep this manual for the entire service life of the product
- pass this manual on to every future owner or user of the tower. This manual should be regarded as a permanent part of your lift and should remain with the lifting tower at all times.
- If the manual is misplaced please contact your dealer or manufacturer (**GUIL®**).

Before putting the tower into service please make sure that there is no damage caused during transportation. Should there be any, consult your dealer or the manufacturer (**GUIL®**) and do not use the stand.

OPERATOR SAFETY INSTRUCTIONS

SET-UP AND WORKING AREA SAFETY

Prior to set-up, be aware of and avoid the following hazardous situations:

- Drop-offs or holes which impede the tower being levelled using only the leveling jacks. Pot holes, obstacles on the floor or debris.
- Slopes that exceed the adjustment capabilities of the tower.
- Unstable or slippery surfaces.
- Hazardous locations. Aerial obstacles or overhead electric cables.
- Inadequate surface support to withstand all load forces imposed by the tower.
- Weather conditions and strong winds.
- The presence of unauthorised personnel.



✓ Do not stand under or allow personnel under the **TORO** tower when the load is raised, making sure a safety area is blocked around the tower, which should have a diameter of 1.5 times the height of the tower.



✓ Do not lower the load unless the area below is clear of personnel and obstructions.



✓ Never use the **TORO** lifting tower in strong or gusty wind.

✓ Do not use this lifting tower outdoors if it is thundering and lightning or adverse weather...Never use the **TORO** tower in the event of extreme weather conditions. NOTE: Increasing the load surface area will decrease machine stability in windy conditions.

✓ Avoid transporting the **TORO** lift over uneven surfaces or ground with debris when in the folded position.

✓ Never use the tower on moving surfaces or vehicles.

✓ The **TORO** lift must always be set up on firm and even surfaces.

✓ This **TORO** lifting tower is not electrically insulated and does not protect you if it gets close to or comes into contact with electricity.

✓ If the **TORO** tower comes into contact with electric cable, keep well away. The tower should not be touched or used until the electricity has been switch off.

✓ Maintain safe distances away from electrical power lines and apparatus, allowing for mast movement and electrical line sway or sag, in accordance with applicable local governmental regulations.

✓ Do not use the lifting tower as a ground for welding.

- ✓ Before installing the tower, make sure the installation area can hold a minimum point load of 5 times the load to be raised.

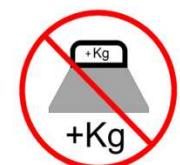
NOTE: When using this lifting tower in public places or industrial areas, a series of safety instructions have to be followed that this manual can only give in part. The user must therefore inform himself/herself on the current governmental safety instructions and take them into consideration when planning the installation.

TOWER USE SAFETY INSTRUCTIONS

- ✓ Always carry out a thorough inspection of your **TORO** tower before each use by following the pre-operation inspection instructions. Do not use a tower that is damaged or doesn't work properly.



- ✓ Never use the **TORO** lifting tower with a worn, frayed, kinked or damaged winch cable.



- ✓ Do not exceed the rated load capacity recommended by the manufacturer **GUIL®**.

- ✓ Do not use the **TORO** lifting tower unless all four outriggers have been properly installed with the safety bolts fixing them in place and the brakes put on the wheels. Do not adjust or remove the outriggers while the load is raised.

- ✓ Do not raise the **TORO** tower unless the load is correctly positioned, centred and secured on the forks. The centre of gravity should always be along a vertical line.



- ✓ If you are going to leave the **TORO** tower unattended with a raised load make sure it can't be used by unauthorised personnel. Unauthorised personnel could try to use the tower without adequate training, causing dangerous situations.

- ✓ All loads must be secured using a secondary safety system such as slings, cables or chains which must be oversized i.e. have adequate safety margins,

to ensure maximum safety.



- ✓ Do not subject the **TORO** tower to a horizontal force or side load by raising or lowering a fixed or overhanging load or resting a ladder or scaffold against any part of the machine.



- ✓ Do not use the **TORO** tower as a personnel lifting platform. Do not climb on the mast sections or sit/stand on the forks.



- ✓ Do not tamper with, remove or replace any component of the brake winch. Do not grease the braking mechanism.

- ✓ Keep hands away from all moving parts and pinch points when operating the tower. Do not grasp the winch cable.

- ✓ The installer is responsible for adhering to the load capacity specified by the manufacturer, the safety requirements in the place of installation and the abilities and experience of co-workers.

- ✓ Do not remove the manufacturer's labels; if removed the guarantee will be null and void.

NOTE: When using this lifting tower in public places or industrial areas, a series of safety instructions have to be followed that this manual can only give in part. The user must therefore inform himself/herself on the current governmental safety instructions and take them into consideration when planning the installation.

PRE-OPERATION INSPECTION

CAUTION! A pre-operation inspection must be carried out before every use of the tower. Check the tower for damage, improperly installed or missing parts and unauthorised modifications using the list below. Do not use the tower if this inspection reveals any adverse conditions that could affect the safety of the tower.

WARNING! If damages or malfunctions are found in either the pre-operation inspection or the function test the tower should be removed from service and repaired by an authorised technician.

Check the following components and areas of the tower:

- All winch components
- Base components / Stabiliser legs (outriggers)
- Aluminium mast sections
- Cable (kinks, frays or deformations) and pulleys
- Wheels and castors
- Ensure all labels are in place and legible

Check the whole machine for:

- Dents and damage
- Corrosion or rust
- Cracks in welding

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING!

Always use logic and common sense when using the tower. This is a complex product designed for professional use and should not be operated by amateurs. Ensure all personnel are correctly trained and instructed on the content of the manual and the dangers related with operating the tower.

SET-UP

CAUTION! Check the work area for overhead obstructions or possible hazards before use (signs cables, balconies, etc.). **ALWAYS** follow the set-up and working area and tower use safety instructions in this manual.

Position the **TORO** tower at the desired work site.

1.- Pull the outriggers out of the back leg sockets and insert them into the front sockets with the wheels downwards. Block them in the position required, making sure they are fixed in place with the magnetic locking pins.* Adjust the wheels with the Allen key provided (found in the manual holder) until they touch the floor and the back wheels are touching the floor, in the following way:

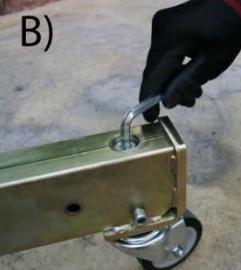
a) Unblock the spindle with the bolt found on the side of the leg.



Manual holder

b) Adjust the spindle until the wheel touches the floor.

c) Block the spindle again.



* The legs can be placed in the back of the tower to use it close to a wall. In this case the counterweight holder must be installed on the legs securing it with the locking pins. Place 5 counterweights in the holder to raise the maximum safe working load specified in the load table pg 14. **IMPORTANT:** The maximum permitted weight is calculated taking the furthest point of the load as a reference.



2.- Unfold the side stabiliser legs, starting with the leg with the sliding bar that is closest to the user (see pictures below).



3.- Make sure the **TORO** is properly levelled using the spirit level as a reference. **VERY IMPORTANT:** At least 6 wheels must always be in contact with the ground.



4.- Remove the blocking hook from the aluminium profiles by turning the tube to make the hook longer and then hook it back onto the tower, as per the following pictures.



5.- Put the forks into the horizontal working position and lock them with the magnetic locking pins.

HOW TO PUT THE FORKS IN THE 'FORKS UP' POSITION

Remove the nut and bolt that holds the fork carriage to the fork-carriage mast profile. Turn the fork plate 180°, insert it onto the fork-carriage mast profile and secure the bolt and nut again.



FUNCTION TEST

1.- Place a test load on the forks and secure.

2.- Raise and lower the tower following the below operating instructions to ensure it is functioning correctly and the winch is operating smoothly and free of hesitation or binding.

HOW TO MOVE THE TOWER TO THE WORK AREA

> Without the load:

- In vertical position, use the four wheels on the base with the help of the manoeuvring handle.
- In horizontal position, use the upper and lower transportation wheels, ensuring that the blocking hook is locking the profiles.

> With the load: Although the best option is to manoeuvre the tower without the load, but it can also be done with the load, as long as the 8 wheels on the base and the legs are all touching the ground and the ground is flat. Keep the load at the lowest height at all times possible.

RAISING THE LOAD

Place the working load on the forks as close to the tower as possible, making sure that the load force acts vertically on the tower. Secure the load using slings, cables, chains, etc.

Note: The further away the load is from the tower body the lower the maximum load weight is; consult load capacity chart pg. 14.

WARNING!

* If the load isn't correctly placed on the forks this could cause a serious accident, or even death.

* Ensure that the load you wish to raise does not exceed the rated load capacity recommended by the manufacturer.

1.- To start to raise the load, turn the winch handle in clockwise direction and the profiles will be lifted. The cable must be wound onto the winch drum in an even and adjacent way.

2.- When you reach the desired height stop turning the winch handles and the winch will hold the profiles in place.

IMPORTANT: Stop turning the winch handles when you notice that the movement becomes difficult. This indicates that the tower has reached its maximum height. **VERY DANGEROUS:** Forcing the winch at this point could cause serious internal damage to the tower.

LOWERING THE LOAD

1.- To start to lower the load, turn the winch handle in anti-clockwise direction and the profiles will be lowered.

2.- When you have completely lowered the profiles stop turning the winch handles.

BLOCKING THE LOAD/SAFETY SYSTEMS

- **AUTO-BRAKE HAND WINCH**

If you let go of the winch handle the brake will automatically take affect and block the load in place.

- **IPB SYSTEM (Internal Pendulum Brake)**

Each mast profile has an incorporated safety brake that works by inertia, holding the load in place if the cable were to become loose or break.

When the jagged component has been activated it can be seen between the mast profiles. Once the safety brake has been deactivated, it will have gone back to its original position and will no longer be visible.



HOW TO UNBLOCK THE MAST PROFILES IF THE SAFETY BRAKE (IPB System) HAS BEEN ACTIVATED.

If it is activated due to a kink in the cable or sagging, raise the tower by turning the winch handle clockwise, this way the cable will become tensed again and the safety brake will deactivate automatically, so you can continue to use the tower.

Our towers are fitted with a special deactivation system for when the **IPB** system is activated due to cable breakage, this system is called the **MSU** System.

Unblock the tower using the following instructions:

- 1.- Firstly the load, where possible, must be removed from the tower.



- 2.- The profile closest to the base must be lifted using a forklift truck or another **TORO** tower, pushing it up from underneath to unblock the safety brake and then completely lower the profile. If the safety brake stays blocked when this has been done, it must be unblocked using the **MSU** lever system; lift up each profile and then use the lever to unblock them.
- 3.- Continue to lower the tower, profile by profile in the same way.

AFTER EACH USE

- 1.- Completely lower the fork carriage and remove any adaptors.
- 2.- Ensure the forks are in the storage position (vertical position).
- 3.- Fold the side stabiliser legs. To fold the side stabiliser legs into the vertical folded position, press the levers at the back of the tower, see the picture. NOTE: If the legs won't fold, adjust the front legs with the adjustable wheels until they can be folded.
- 4.- Remove the front legs and store them in the back sockets in the wheels up position as per the picture.



IMPORTANT: Replace the profile safety hook to stop the profiles from moving during horizontal transportation.

- 5.- Select a safe storage location making sure it is: on a firm and level surface, protected from the elements, clear of obstructions and passage.

TRANSPORT



- ✓ The transport vehicle must be parked on a level surface. It must be stationary to prevent it from moving whilst loading the **TORO** tower.
- ✓ Make sure the vehicle capacity, the loading space and chains or straps used are sufficient to withstand the weight of the tower.
- ✓ The tower must be secured to the vehicle with straps or slings of adequate load capacity.
- ✓ Place the **TORO** tower against the vehicle. Use the transportation wheels to help load the tower onto the vehicle.
- ✓ The front legs can be inserted in the back of the tower base to manoeuvre it up ramps.

MAINTENANCE

- ✓ The **TORO** lifting tower is released from the warehouse already greased and ready to use. It is recommended that you periodically (depending on the frequency it is used) grease the mast profiles and internal pulleys. **VERY IMPORTANT:** Do not grease the brake mechanism. Do not allow oil or grease on the braking surfaces.
- ✓ A regular technical inspection of the **TORO** tower must be carried out (depending on the regulations in your country and the frequency of use of the tower) by a **GUIL®** authorised technician, to establish the condition of all its parts.
- ✓ Your **GUIL®** tower is made with high quality long-lasting components. In the event of having to change a component it is important that it is replaced with an original spare part. **GUIL®** will not take responsibility for any direct or indirect consequence due to the incorrect use, carelessness or bad maintenance. The guarantee will be invalid if non-original components are used or if any modifications are made to the tower.
- ✓ Do not replace parts of the tower that are critical to stability or structure with items of different strength or specification. If it were necessary to replace parts, please contact your dealer or the manufacturer **GUIL®**.

GUARANTEE

- The **TORO TOWERS** are guaranteed against manufacturing defects for 24 months after the date stated on the invoice. This guarantee covers the replacement of the defective parts and labour costs; freight costs will always be paid by the customer. Defective goods returned under guarantee must be shipped 'Carriage Paid' and must include a written specification of the anomalies and damages observed. Any goods sent without carriage paid will be returned.
- This warranty does not extend to any product which has been:
 - Subjected to misuse, neglect, accident or abuse.
 - Improperly repaired, altered or modified in any way without GUIL's specific permission.
 - Incorrectly operated; used in violation of instructions provided by GUIL.
- Under no circumstances will **GUIL®** take responsibility for damage caused by the normal wear and tear of the product.
- **GUIL®** is not liable for personal injury or material damage resulting from negligence or incorrect use, adaptation or maintenance of the tower.
- The guarantee will be null and void if the labels of the tower are removed.
- In the case of components manufactured by third parties, the guarantee period will be decided by the manufacturer of each part.

THE MANUFACTURER



GUIL

P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu 28 46250 L'Alcúdia (VALENCIA) SPAIN

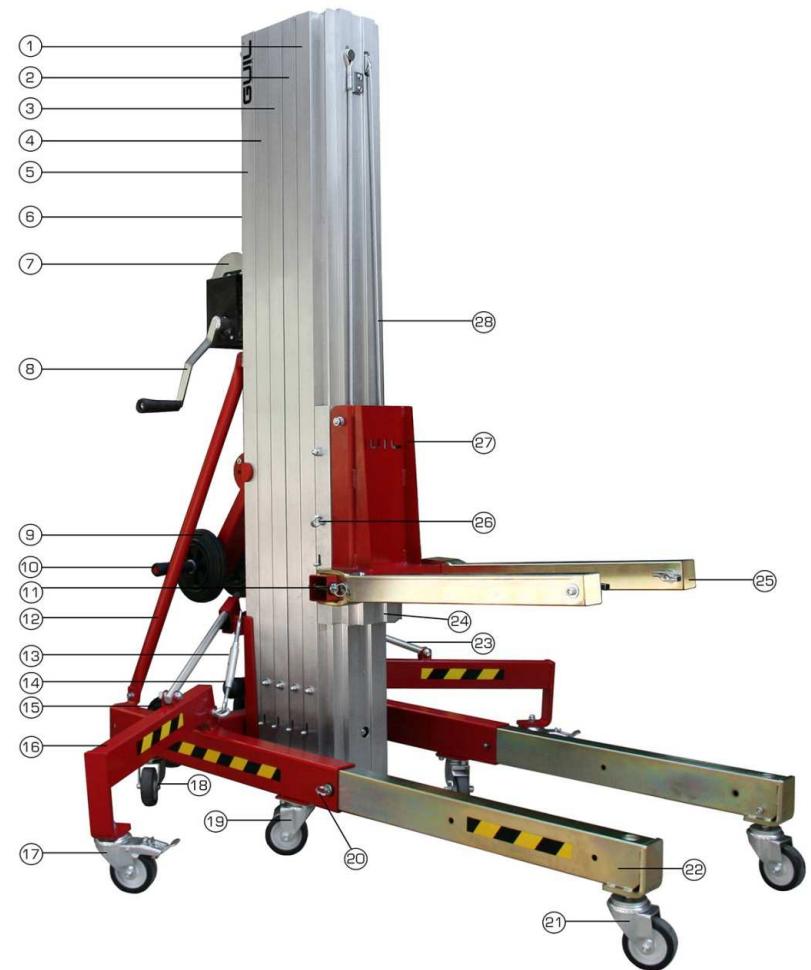
Tel: + 34. 96 299 65 00 Fax: + 34. 96 254 08 33

www.guil.es

info@guil.es

(V. Enero 2017)

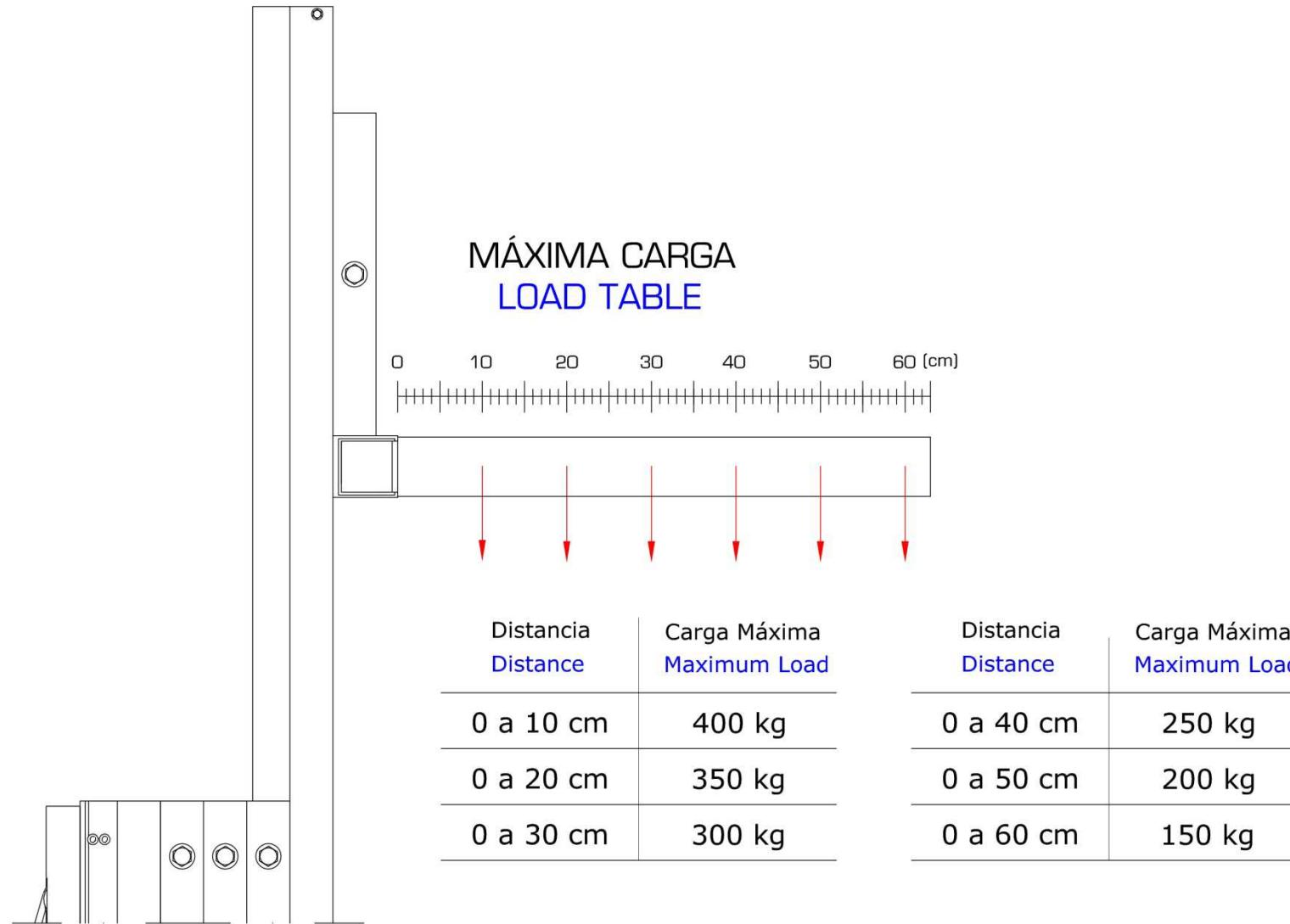
COMPONENTS



- | | |
|---|--|
| 1. 1st Mast profile * | 11. Magnetic locking pin |
| 2. 2nd Mast profile * | 12. Strengthening braces |
| 3. 3rd Mast profile * | 13. Profile blocking hook |
| 4. 4 th Mast profile * | 14. Manual holder |
| 5. 5 th Mast profile * | 15. Lower horizontal transportation wheels |
| 6. Spirit level | 16. Side stabiliser legs (outriggers) |
| 7. Hand winch | 17. Side wheel with brake |
| 8. Hand winch handle | 18. Base wheel |
| 9. Upper horizontal transportation wheels | 19. Base wheel with brake |
| 10. Manoeuvring handle | 20. Magnetic locking pin |
| 21. Front adjustable wheel | |
| 22. Front stabiliser legs | |
| 23. Barra estabilizadora | |
| 24. Fork carriage mast profile | |
| 25. Fork | |
| 26. Eye nut for blocking profiles | |
| 27. Fork carriage | |
| 28. Ø 6 Cable | |

* The number of mast profiles depends on the tower model

MAXIMA CARGA – LOAD TABLE



DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

El Departamento de Investigación y Desarrollo de:
The Research and Development Department of:

GUIL Accesorios Música S.L.

Certifica para las siguientes actividades:

Certifies for the following activities:

Fabricación de Torres de Elevación manual modelo TORO D-401, TORO D-402/C, TORO D-403/C, TORO D-404, TORO D-405/C, TORO D-406 y TORO D-407 mediante procesos de mecanizado, soldadura (TIG / MIG) y montaje de piezas en acero y aluminio.

The Manufacturing of steel and aluminum parts by drilling, welding (TIG / MIG) and assembly processes for the production of TORO D-401, TORO D-402/C, TORO D-403/C, TORO D-404, TORO D-405/C, TORO D-406 and TORO D-407 manual Lifting Tower.

TORO	Referencia / Reference	D-401	D-402/C	D-403/C	D-404	D-405/C	D-406	D-407
Carga Máx. / Max. Weight	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	350 kg	400 kg	350 kg
Altura de trabajo/Working height:								
Horquilla subida / Forks up	3.55 m	3.85 m	5.00 m	5.00 m	6.00 m	6.50 m	8.00 m	
Horquilla bajada / Forks down	3.15 m	3.45 m	4.60 m	4.60 m	5.60 m	6.10 m	7.60 m	

Que se realizan en:

P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu, 28
46250 L'Alcúdia -Valencia - SPAIN

Este producto es conforme con las exigencias del Sistema de Calidad según las siguientes Normas y Reglamentos:
This product complies with the requirements of the Quality System according to the following Standards and Regulations:

- 2006/42/CE
- DIN 56921
- DIN 4113-2

Las Torres de Elevación modelo TORO D-401, TORO D-402/C, TORO D-403/C, TORO D-404, TORO D-405/C, TORO D-406 y TORO D-407 están sometidas a los controles de seguridad y pruebas de resistencia realizadas en la fábrica de producción.

TORO D-401, TORO D-402/C, TORO D-403/C, TORO D-404, TORO D-405/C, TORO D-406 and TORO D-407 towers are submitted by the manufacturer to a factory production control and to the further testing of samples taken at the factory.

El presente certificado es válido salvo suspensión o retirada notificada con tiempo.
This Certificate is valid unless it is cancelled or withdraw upon written notification

Fecha de emisión
Issued on
2016-12-26

Fecha de expiración
Expires on
2021-12-26



Dipl.-Inq. S. Gascó

LIBRO DE MANTENIMIENTO DE LA TORRE TORO
MAINTENANCE BOOK FOR THE TOWER

Referencia del Elevador / Reference:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements:

Servicio realizado por / Checked by:

Fecha / Date:

Operación / Tested elements: